

Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk

***Odborný posudek podle §11, odst.8, zákona č. 201/2012 Sb.,
o ochraně ovzduší***

Zadavatel posudku : PJ-projekt CB s.r.o.
Kopretinová 2799/49, 370 06 České Budějovice

Projektant : PJ-projekt CB s.r.o.
Kopretinová 2799/49, 370 06 České Budějovice

Zpracovatel posudku: RNDr. Marcela Zambojová
(držitel autorizace ke zpracování odborných posudků udělené MŽP,
číslo j. 203/820/10/LH 5217/ENV/10 ze dne 1. 2. 2010)

Adresa:

Mobil:

E-mail:



duben 2025

Obsah:

1	Určení posudku a základní identifikační údaje	3
2	Obecné údaje	3
2.1	Podklady	3
2.2	Použité měřicí protokoly	4
2.3	Popis šetření na místě	4
2.4	Název a umístění zdroje	4
2.5	Provozovatel zdroje	5
3	Popis stacionárního zdroje, popis technologie	5
3.1	Údaje o referenčních stavbách	9
3.2	Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami BAT	9
3.3	Přehled zdrojů znečišťování ovzduší	10
3.4	Návrh zařazení stacionárních zdrojů dle přílohy 2 zákona o ochraně ovzduší	10
4	Emisní charakteristika stacionárního zdroje	10
4.1	Naměřené hodnoty emisí	10
4.2	Vypočítané hodnoty emisí	10
4.3	Zařízení na omezování emisí	11
4.4	Porovnání s požadavky prováděcího právního předpisu	11
5	Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v lokalitě	13
6	Závěr a doporučení podmínek provozu	14

1 Určení posudku a základní identifikační údaje

Tento odborný posudek byl objednáán projektantem stavby „Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk“, společností PJ-projekt CB s r.o. se sídlem v Českých Budějovicích na ul. Kopretinová č.p. 2799/49. Tento posudek je zpracován jako příloha žádosti o vydání závazného stanoviska k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, k řízení podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb.

Předmětným tzv. vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší je samoobslužná čerpací stanice pohonných hmot.

Navrhované samoobslužné výdejní zařízení představuje vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší, který je předmětem tohoto odborného posudku. Nová čerpací stanice se stane doplňkovou službou v této lokalitě a také pro zákazníky obchodního centra.

Příložením odborného posudku je požadováno podle § 11, odst. 8 zákona.

Příslušným orgánem ve vztahu k tomuto zdroji znečišťování ovzduší je podle § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. Podle § 12, odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., může k dalšímu řízení o provozu vydat své vyjádření Česká inspekce životního prostředí. V případě řešeného zdroje je dotčeným orgánem ochrany ovzduší Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP), oblastní inspektorát Praha.

Zpracovatelka posudku je držitelkou autorizace ke zpracování odborných posudků vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. 203/820/10/LH 5217/ENV/10 ze dne 1.2.2010. Autorizace byla vydána podle § 32, odst. 1, písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Posudek je zpracován v rozsahu požadavků na obsahové náležitosti odborného posudku uvedené v příloze č. 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2 Obecné údaje

2.1 Podklady

- Projektová dokumentace pro povolené stavby „Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk“

Dalšími podklady byly zdroje legislativní:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- Vyhláška MŽP č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích,
- Vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- Integrovaná prevence a omezování znečištění: Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách při omezování emisí ze skladování, Evropská komise, Evropský úřad IPPC, leden 2005, MŽP on-line

Ostatní podklady:

- Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Mapa znečištění ovzduší (OZKO) Česká republika - ČHMÚ, www.chmi.cz, on-line
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- Vlastní archiv zpracovatelky odborného posudku

2.2 Použité měřicí protokoly

Projektována je instalace nových zařízení, na kterých nebyla měření emisí provedena. Pro navrhovaný provoz čerpacích stanic pohonných hmot nejsou stanoveny hodnoty specifických emisních limitů, jejichž plnění by bylo třeba dokládat autorizovaným měřením emisí.

2.3 Popis šetření na místě

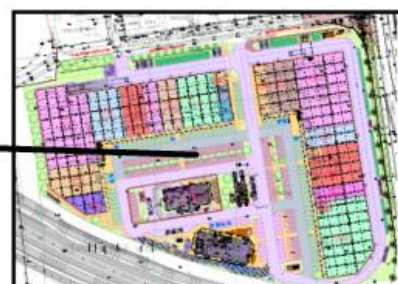
Prohlídka nebyla provedena, posuzovány jsou nově navrhované zdroje znečišťování ovzduší v rámci projektové dokumentace pro vydání společného povolené stavby „Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk“.

Dotčené pozemky určené pro výstavbu řešené stavby jsou situovány v katastrálním území Nymburk, v severní části Nymburka na západním okraji kruhové křižovatky silnic I/38 a II/503 (Boleslavská třída). Severní hranici tvoří ulice Zdobinská.

Řešené pozemky jsou v současné době nezastavěné.

Dopravní napojení areálu je na ulici Zdobinská.

Umístění navrhované stavby je znázorněno na následující mapce.



Zdroj: nahlížení do katastru nemovitostí – cuzk.cz on-line

2.4 Název a umístění zdroje

„Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk“

Kraj: Středočeský

Obec: Nymburk (537004)

Katastrální území: Nymburk (708232)

parc. č.: poz. p. č. 1220/26, 1236/3, 1237/2, 1220/46, částečně 1220/27

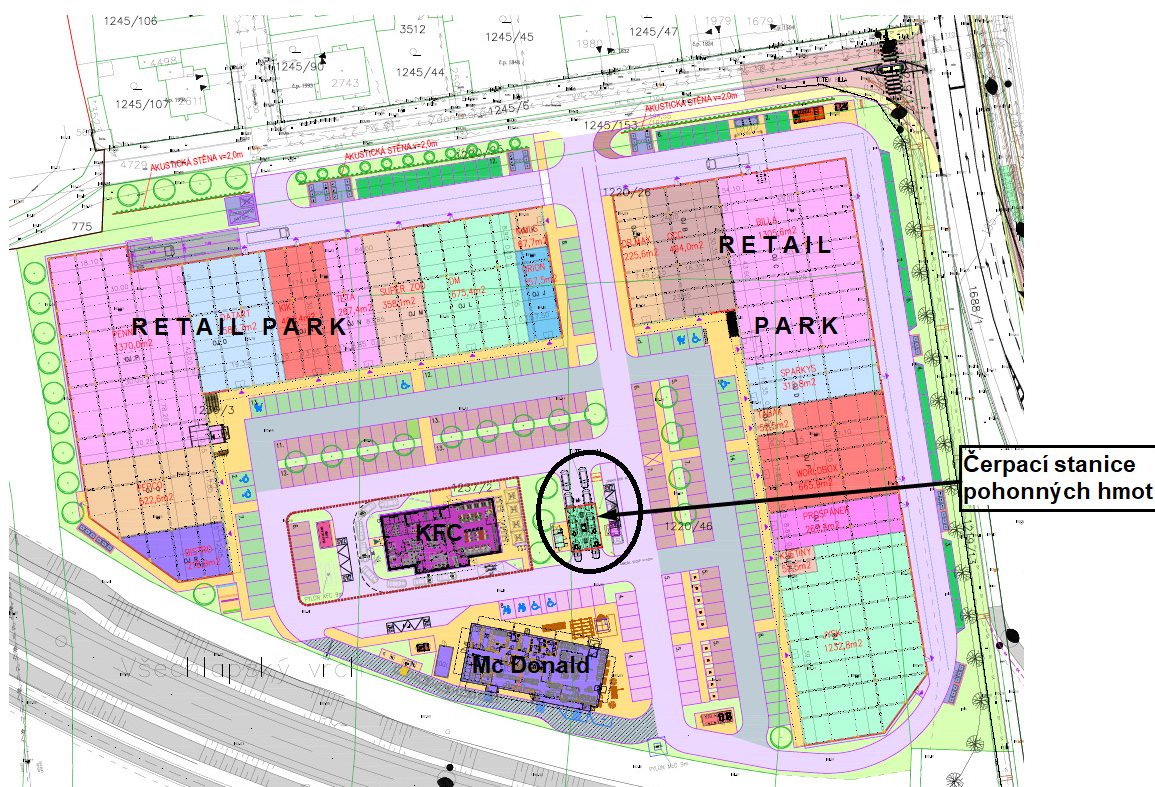
2.5 Provozovatel zdroje

RP Nymburk, s.r.o.
Palackého třída 283
288 02 Nymburk
IČ: 217 92 780

3 Popis stacionárního zdroje, popis technologie

Jedná se o výstavbu nové čerpací stanice, která bude součástí nově vybudovaného obchodního areálu, v rámci kterého jsou navrhovány dva objekty Retail park 1 a Retail park 2 s obchodními jednotkami, objekt restaurace MC Donald a objekt restaurace KFC, Pátým stavebním objektem SO 05 je předmětná čerpací stanice pohonných hmot. Dalšími stavebními objekty jsou čtyři trafostanice, Alzabox, Z Box, PPL Box, V Box, odpadové hospodářství, akustická stěna a dopravní plochy. Stavba se bude skládat z výdejní plochy s podzemními nádržemi, objektu technického zázemí, stáčecího místa se stáčecí šachtou, světelného označení provozovny s cenovou tabulí, odlučovače ropných látek, včetně přípojek vodovodní, kanalizační, telefonní a elektro.

Na následujícím obrázku je situace řešené stavby s umístěním předmětné čerpací stanice pohonných hmot.



Výdejní plocha

Jedná se samoobslužnou čerpací stanicí pouze pro osobní automobily. Tvořena je **jednou provozní refýží**, na které jsou osazeny dva výdejní stojany pro oboustranný výdej čtyř produktů. Pro výdej PHM jsou ve výdejních stojanech zabudovány platební terminály s možností platby platební kartou.

Čerpací výkon výdejního stojanu je 40 l/min na jednu výdejní hadici.

Výdejní plocha je provedená jako nepropustná s odolností proti ropným látkám – ošetřeno v mezivrstvách skladby krystalizačním nátěrem (např. Ladax). Je vyspádováno ke vpustím, které jsou svedené do havarijní nádrže na úkapy.

Stáčecí plocha

Pohonné hmoty jsou zaváženy autocisternami (AC). Před stáčením bude autocisterna přistavena na izolovanou nezastřešenou plochu, kde bude připojena na uzemňovací bod a připojena stáčecí a rekuperační hadicí na příslušná hrdla ve stáčecí šachtě. Současně bude odtok případných úniků PHM ze stáčecí plochy automaticky přepojen otevřením víka stáčecí šachty do havarijní nádrže pro. Obsluha autocisterny dozírá na bezchybný chod stáčení. Stáčení bude prováděno přes stáčecí šachtu, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení pohonných hmot. Stáčecí šachta je provedena jako ocelová. Šachta je uzavřena uzamykatelným poklopem a je vybavena monitorovacími čidly.

Pro stáčení je uvažováno s autocisternami, které budou rovněž vybaveny zařízením na připojení rekuperace do cisterny.

PHM z AC jsou stáčeny do nádrží umístěných pod výdejní plochou. Nádrže jsou vybaveny signalizací proti přeplnění a průběžným hlídáním úniku kapaliny do meziplášťového prostoru nádrží. Ze stáčecí šachty jsou pohonné hmoty vedeny do skladovacích nádrží dvouplášťovým stáčecím potrubím s průběžným hlídáním úniku kapaliny do meziplášťového prostoru potrubí.

Skladovací nádrže

Nádrže pohonných hmot jsou situovány pod výdejní plochu. Nádrže jsou celkem dvě – každá o objemu 50 m³ (rozměr 11,44 x 2,52 m). Nádrže jsou dvoukomorové, dvouplášťové s hlídáním mezipláště.

Nádrže jsou ocelové (např. výrobce Beast Benešov, Diamex).

Nádrže jsou uloženy cca 4,1 m pod zemí na betonové desce. Domové šachty jsou uzavřeny pojezdovými víky s požární odolností EW30 a jsou uzamykatelné.

Havarijní nádrž:

Nádrž slouží k zachycení úniků a úkapů PHM z výdejní a manipulační plochy. Je umístěna na betonové desce. Domová šachta je uzavřena pojezdovým víkem s požární odolností EW30.

Objekt technického zázemí

Technické zázemí je soustředěno do samostatného objektu. Objekt je tvořen kontejnerem obdélníkového půdorysu (4,24 x 2,12 m). Výška kontejneru je 2,25 m.

V objektu jsou umístěny rozvaděče, indikace, sklad údržby a sklad odpadu. V prostoru objektu není žádný prostor sloužící jako trvalé pracoviště.

Kontejner je členěn na tři části se samostatnými vstupy. Ve střední části je umístěn elektrorozvaděč, jednotky monitorovacího a pokladního systému se zázemím pro servis. V druhé části je zařízení pro EZS a ve zbylé části je umístěny sklad pro údržbu a prostor pro odpad. Vpravo od vstupu do střední části jsou umístěny čtyři hasicí přístroje. Prostory nejsou určené zákazníkům čerpací stanice. Přístup má pouze údržba.

Maximální kapacita skladu PHM

Automobilové Benzíny (hořlavina I. tř. nebezpečnosti):	50 m ³
Motorová Nafta (Diesel) (hořlavina III. tř. nebezpečnosti)	50 m ³
Celkem	100 m ³

Stáčení pohonných hmot

Pohonné hmoty jsou zaváženy autocisternami. Stáčení bude prováděno přes stáčecí šachtu, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení pohonných hmot. Pro stáčení je uvažováno s cisternami, které budou rovněž vybaveny zařízením na připojení rekuperace do cisterny.

Každé stáčecí potrubí v šachtě bude označeno cedulkou s názvem příslušného paliva a případně i barevně označeno.

Stáčení bude probíhat samotíží z automobilové cisterny vybavené potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží (jednotlivých skladovacích sekcí).

Cisterny jsou stáčeny do nádrží umístěných pod výdejní plochou. Nádrže jsou vybaveny průběžným hlídáním úniku kapaliny do meziplášťového prostoru nádrží.

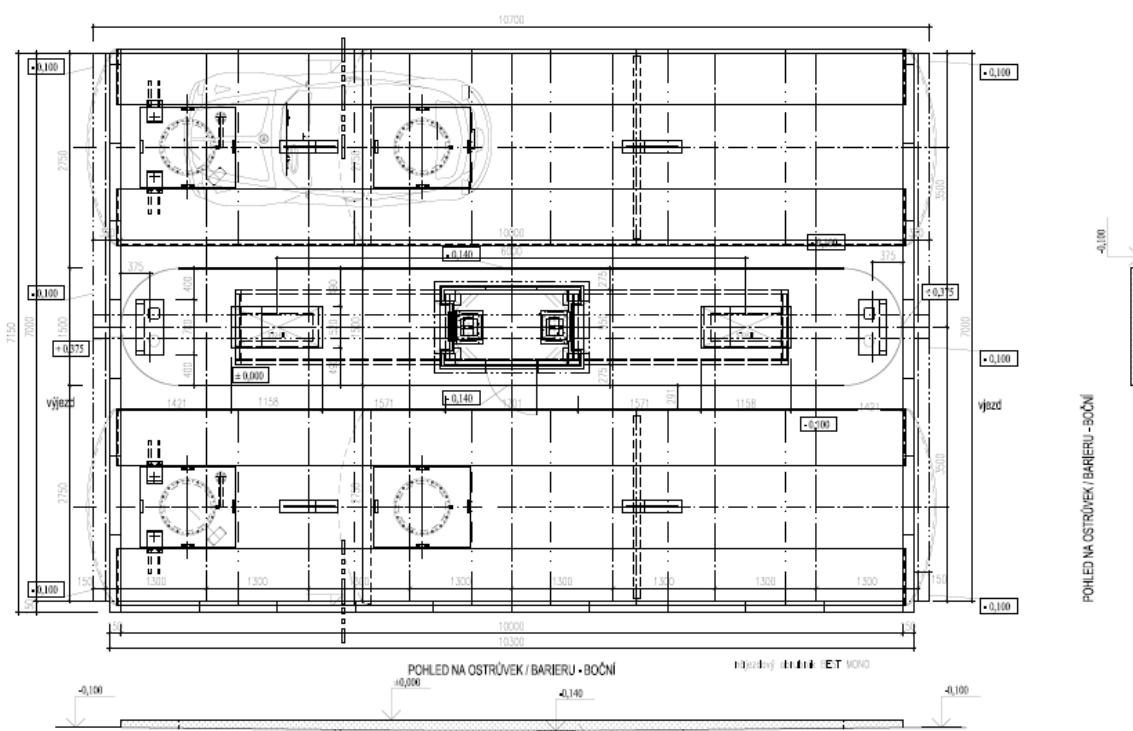
Ze stáčecí šachty jsou pohonné hmoty vedeny do skladovacích nádrží dvouplášťovým stáčecím potrubím s průběžným hlídáním úniku kapaliny do meziplášťového prostoru potrubí.

Signalizace maximální a havarijní hladiny bude zvuková v prostoru stáčiště. Jako další prvek proti přeplnění skladovací sekce bude instalace plovákové mechanické pojistky na plnicím potrubí v nádrži.

Před stáčením bude cisterna přistavena na izolovanou nezastřešenou plochu, kde bude připojena na uzemňovací bod a připojena stáčecí a rekuperační hadicí na příslušná hrdla ve stáčecí šachtě. Obsluha autocisterny dozírá na bezchybný chod stáčení. Proti přeplnění jsou ukládací nádrže jistiány automatickým mechanickým uzávěrem plnicího potrubí při dosažení nastavené maximální hladiny a elektronickým hlídáním přeplnění se zvukovou signalizací. Při stáčení budou páry benzínu a motorové nafty odváděny přetlakem z nádrží (skladovacích sekcí) do cisterny potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží („rekuperace I. stupně“).

Případná přítomnost uniklé kapaliny v šachtě bude snímána senzorem kapaliny s přenosem signálu na definované místo.

Dispoziční umístění stojanů je zachyceno na následujícím obrázku:



Snímání hladin a měření množství PH v nádržích

Okamžité množství pohonných hmot v jednotlivých sekcích pro skladování PH bude snímáno plovákovou palivovou sondou a zpracováno vyhodnocovací jednotkou s přenosem údajů do centrály přes TA. Sonda bude vybavena plovákem pro měření pohonných hmot a plovákem pro indikaci přítomnosti vody na dně nádrže. Součástí palivové sondy je i snímač teploty paliva v nádrži. Od snímače hladiny je odvozena dále signalizace mezních stavů v jednotlivých sekcích nádrží PH:

- vysoká voda, minimální hladina, závoz PH, maximální eventuální havarijní hladina.

Každá nádrž (sekce) je vybavena armaturou pro kontrolní měření hladiny (objemu) PH v nádrži měrnou tyčí na základě kalibrační tabulky.

Průběžná provozní kontrola netěsnosti nádrží a potrubí, indikace úniku PH

Dvouplášťové ocelové nádrže

- indikační způsob kontroly netěsnosti: jednotlivých plášťů
- senzor přítomnosti kapaliny v meziplášťovém prostoru nádrže
- systém indikuje přítomnost kapaliny v meziprostoru
- přenos signálu na určené místo (centrála, servisní organizace)
- + světelná signalizace

Výdejní a stáčecí dvouplášťové ocelové potrubí (indikační způsob kontroly)

- senzor přítomnosti kapaliny v záchytné kumulační jímce (umístěno v dómové šachtě) kam ústí vývod z meziplášťového prostoru potrubí
- systém indikuje únik kapaliny z meziprostoru plášťů
- přenos signálu na určené místo (centrála, servisní organizace (caal centrum)+ světelná signalizace)

Odvětrání nádrží, rekuperace, opatření proti šíření výbuchu

Při stáčení budou páry benzínu a motorové nafty odváděny přetlakem z nádrže do cisterny potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží – tzv. rekuperace I. stupně.

Odvod par benzínů od výdejních stojanů (odsávání z pal. nádrží automobilů – rekuperace

II. stupně) bude napojen na svodné potrubí, které je propojeno s parním systémem pro skladování benzínu přes pojistnou armaturu.

Ochranu proti přenesení výbuchu zajišťují pojistné armatury dle ČSN (ČSN 13 6651 Z1:1998 Neprůbojné pojistné armatury - Základní ustanovení a ČSN EN 12874:2001 Protiexplozivní pojistky – Funkční požadavky, vymezení použití).

Pojistky musí být certifikovány podle evropské směrnice 94/9/EC „ATEX“,

Posouzení shody - dle evropské normy EN 12874: 2001, EN 1127-1:2007

Provozní podmínky

Čerpací stanice pohonných hmot je samoobslužná.

Objekt je řešen bezbariérově, je otevřený, s přístupem přímo z komunikace. U výdejního stojanu bude umístěn zvonek (popřípadě telefonický kontakt) pro přivolání pomoci. Tabulka s popisem způsobu přivolání obsluhy bude umístěna na viditelném místě. V areálu jsou veřejně přístupné plochy řešeny jako bezbariérové, se změnou výškové úrovně max. 20 mm.

Při provozu budou dodrženy běžné podmínky pro daný typ stavby.

Pro provoz objektu SO 05 bude vypracovaný a schválený vnitřní provozní řád ČSPH, havarijní plán a další, které budou dodržovány. Zejména je nutno respektovat požární a bezpečnostní předpisy.

Bezpečnost práce při provozu se řídí nařízením vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Čerpací stanice je navržena dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 83 0915, ČSN 33 2000-1.

Při normálním provozu pracovníci nepřijdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ustanovení ČSN 65 0201.

V okruhu 5 m od šachet podzemních nádrží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Veškeré možné závady z požárního i ekologického hlediska jsou identifikovány a signalizovány světelně nebo zvukově na místo pultu centrální ochrany bezobslužných ČS.

Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivě, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

Předpokládaná výtoč**4000 m³/rok pohonných hmot.**

Z uvedeného množství je uvažován podíl benzinu
a podíl nafty

2000 m³/rok benzinu2000 m³/rok nafty**Vlastnosti skladovaných látek:****Bezolovnatý benzin**

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidekonační, antioxidační aj. přísady.

Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenací rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

3.1 Údaje o referenčních stavbách

Čerpací stanice pohonných hmot jsou běžně instalované provozy po celé republice

3.2 Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami BAT

Pro technologii čerpacích stanic pohonných hmot není vydán speciální referenční dokument o nejlepších dostupných technikách BAT (BREF). Pro porovnání s nejlepšími dostupnými technikami lze však využít průřezový referenční dokument týkající se obecně omezování emisí při skladování včetně skladování kapalin (Integrovaná prevence a omezování znečištění: Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách při omezování emisí ze skladování, Evropská komise, Evropský úřad IPPC, leden 2005).

Konkrétně technologie rekuperace par zakotvená v české legislativě je uvedena také v citovaném referenčním dokumentu mezi technikami při stanovování BAT v případě skladování kapalin a zkapalněných plynů.

3.3 Přehled zdrojů znečišťování ovzduší

Předmětná čerpací stanice pohonných hmot, jejíž stavba je předmětem posuzované projektované dokumentace, představuje vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pod kódem 10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu.

3.4 Návrh zařazení stacionárních zdrojů dle přílohy 2 zákona o ochraně ovzduší

Zákon 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, uvádí v příloze 2 seznam vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

Provoz posuzované čerpací stanice pohonných hmot bude po výstavbě spadat mezi vyjmenované stacionární zdroje uvedené v příloze 2 k zákonu 201/2012 Sb. pod kódem 10.2.:

kód 10.2: Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu.

U zdrojů zařazených v tomto kódu 10.2. je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d), tj. povolení provozu. Není vyžadována rozptylová studie podle § 11 odst. 9 ani kompenzační opatření podle § 11 odst. 5.

4 Emisní charakteristika stacionárního zdroje

Čerpací stanice pohonných hmot jsou spojeny s emisemi těkavých organických látek

4.1 Naměřené hodnoty emisí

Projektována je instalace nových zařízení, na kterých nebyla měření emisí provedena. Pro navrhovaný provoz čerpacích stanic pohonných hmot nejsou stanoveny hodnoty specifických emisních limitů, jejichž plnění by bylo třeba dokládat autorizovaným měřením emisí.

4.2 Vypočítané hodnoty emisí

Z hlediska emisí znečišťujících látek je čerpací stanice PH možné členit na dva technologické celky:

a) příjem PH plněním skladovacích nádrží velkoobjemovými automobilovými cisternami.

b) výdej pohonných hmot realizovaný rozvodem skladované PH na jednotlivá výdejní stanoviště, ze kterých jsou plněny nádrže vozidel.

Pro omezení emisí znečišťujících látek (VOC) vznikajících při manipulaci s PH jsou čerpací stanice vybaveny systémem zpětného odvodu par, a to jak při příjmu PH, tak při jejich výdeji. Při stáčení PH jsou páry PH vráceny zpět do stáčecí cisterny a odváženy k rekuperaci do terminálu. Při výdeji PH od výdejních stojanů jsou páry odsávány a vráceny do skladovacích nádrží. Systémem vracení par jsou vybaveny výdejní pistole pro benzín na rozdíl od výdejních pistolí pro výdej nafty.

Pro výpočet emisí z provozu čerpací stanice pohonných hmot byl původně stanoven emisní faktor uvedený ve Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., který činí pro stáčení i výdej benzínů:

$$1400 \text{ gVOC/m}^3$$

Výše uvedený faktor je následně nutné rozdělit na $EF_{\text{stáčení}} = 700 \text{ gVOC/m}^3$ a $EF_{\text{výdej}} = 700 \text{ gVOC/m}^3$. Zde je však třeba si uvědomit, že uvedený emisní faktor nereflakuje snižování emisí VOC na čerpacích stanicích díky rekuperaci I. a II. stupně. Vypočtené emisní toky jsou pak nadhodnoceny.

Společnost TESO uvádí na základě zkušeností emisní faktor:

$$420 \text{ gVOC/m}^3$$

Pro výpočet emisního toku VOC a benzenu je v rámci tohoto posudku využit materiál Závěrečná zpráva – Zpracování návrhu emisních faktorů pro MŽP (zpracovatel TESO Praha, a.s.), ve které jsou pro čerpací stanice pohonných hmot uvedeny následující emisní faktory:

Tab. 1: Emisní faktory pro automobilový benzin ($\text{g}/\text{m}^3_{\text{PH}}$)

Technologie	Příjem BA			Výdej BA		
ZNL	VOC	benzen	aromáty	VOC	benzen	aromáty
<i>Emisní faktor</i>	2,86	0,024	0,038	71,27	0,606	0,917

Tab. 2: Emisní faktory pro motorovou naftu ($\text{g}/\text{m}^3_{\text{PH}}$)

Technologie	Příjem NM			Výdej NM		
ZNL	VOC	benzen	aromáty	VOC	benzen	aromáty
<i>Emisní faktor</i>	2,96	0,037	0,098	4,37	0,064	0,146

Předpokládaná výtoč 4000 m^3/rok pohonných hmot.
 Z uvedeného množství je uvažován podíl benzin 2000 m^3/rok benzinů
 podíl nafty 2000 m^3/rok nafty

Výsledné hodnoty emisí VOC a z toho benzenu a aromátů uvádí následující tabulka

Tab. 3: Emise VOC, z toho benzenu a aromátů z provozu ČS PH

	Emise VOC (kg/rok)	Emise benzenu (kg/rok)	Emise aromátů (kg/rok)
příjem a výdej benzinů	148,26	1,26	1,91
příjem a výdej nafty	14,66	0,2	0,49
Celkem	162,92	1,46	2,4

4.3 Zařízení na omezování emisí

Omezování emisí těkavých organických látek

Ve vyhlášce 415/2012 Sb. je namísto hodnot specifických emisních limitů stanovena technická podmínka provozu spočívající v instalaci zařízení na omezování emisí – viz následující kapitola.

4.4 Porovnání s požadavky prováděcího právního předpisu

Podmínky provozu zdrojů znečišťování ovzduší upravuje vyhláška 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Jak je již výše uvedeno, spadá provoz čerpací stanice pohonných hmot mezi vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší uvedené v příloze 2 k zákonu 201/2012 Sb. pod kódem 10.2.

U zdrojů zařazených v tomto kódu 10.2. je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d), tj. povolení provozu. Není vyžadována rozptylová studie podle § 11 odst. 9 ani kompenzační opatření podle § 11 odst. 5.

Emisní limity

Pro zdroje zařazené v uvedeném kódu 10.2. nejsou ve vyhlášce 415/2012 Sb. stanoveny hodnoty emisních limitů.

Technická podmínka provozu

V příloze 6 v bodě 5 vyhlášky 415/2012 Sb. jsou však stanoveny následující podmínky provozu *„Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.*

Roční ztráty motorového benzínu vznikající při plnění skladovacích zařízení v čerpacích stanicích musí být nižší než 0,01 % hmotnostních z ročního obrátu motorového benzínu.“

V příloze 6 v bodě 6 vyhlášky 415/2012 Sb. jsou dále stanoveny následující podmínky provozu čerpacích stanic.

„Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla. Na všech stojanech sloužících k výdeji benzínu nebo v jejich blízkosti musí být umístěn nápis, který informuje o skutečnosti, že na čerpací stanici je instalován systém rekuperace benzinových par etapy II.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %. Minimální účinnost zachycení benzinových par potvrdí výrobce metodou, která je průkazná a co nejpřesněji vypovídá o účinnosti prováděné rekuperace. Tyto požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle určené technické normy podle zákona o technických požadavcích na výrobky (Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů). Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluze čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzínu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.“

V uvedeném bodě 6 přílohy 6 k vyhlášce 415/2012 Sb. jsou uvedeny dále následující podmínky kontroly rekuperace benzinových par II. Etapy:

„Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna osobou, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna nejméně jedenkrát za kalendářní rok a při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení. Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být provedena

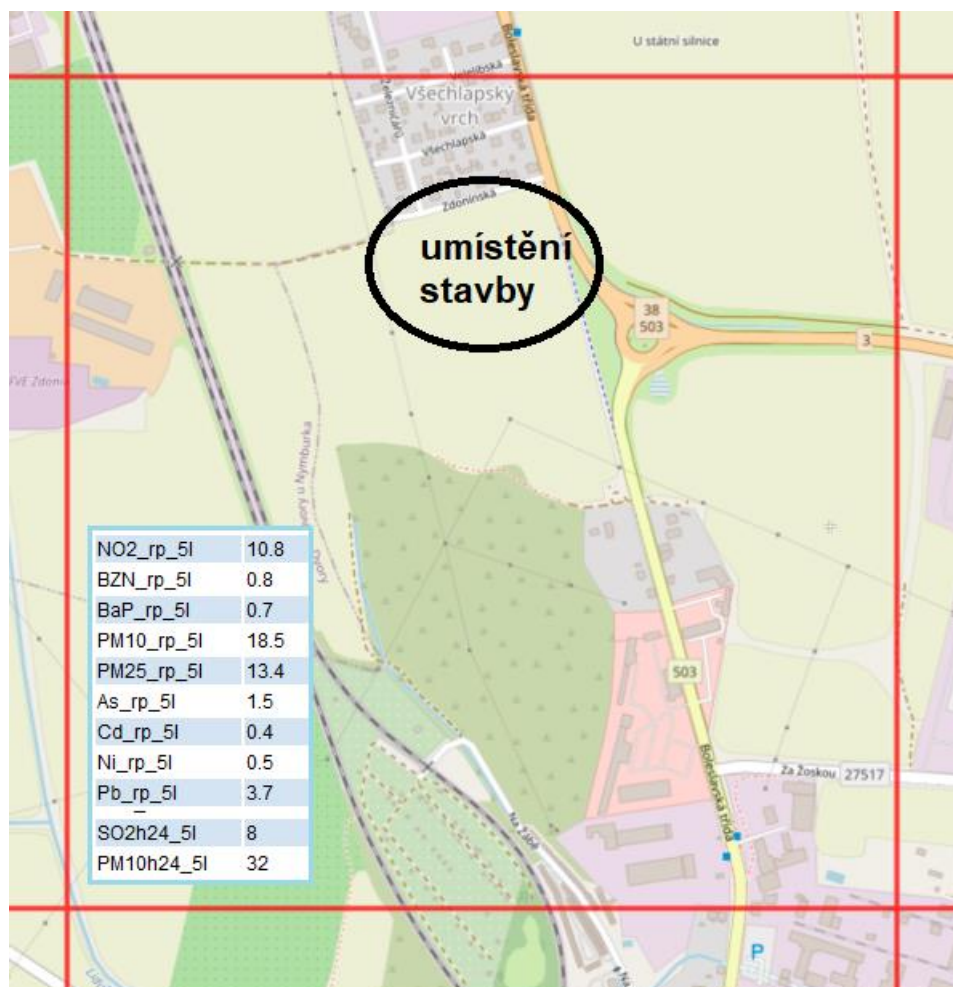
zkušební metodou, která je průkazná a co nej přesněji vypovídá o funkčnosti systému rekuperace. Tyto požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle určené technické normy podle zákona o technických požadavcích na výrobky“

Projekt předpokládá, že v řešené čerpací stanici bude instalováno moderní nové zařízení, které je konstruováno v souladu s uvedenými podmínkami. Tato dodávaná zařízení splňují uvedené standardy požadované českou legislativou na poli ochrany ovzduší.

5 Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v lokalitě

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v zájmové lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, zveřejněných v současné době na stránkách Českého hydrometeorologického ústavu. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 kalendářních let pro ty znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit. Z krátkodobých imisí je zhodnocena dále 36. nejvyšší denní imise PM_{10} a 4. nejvyšší denní imise SO_2 .

Posuzovaná čerpací stanice pohonných hmot je umístěna v jednom čtverci v mapě znečištění ovzduší. Zobrazení umístění stanice v mapě je předmětem následujícího obrázku, ve kterém je v červeně ohraničeném čtverci také tabulka s hodnotami imisních koncentrací sledovaných škodlivin v průměru za posledních pět zpracovaných let.



V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty koncentrací posuzovaných škodlivin v imisním pozadí a jejich srovnání s hodnotami příslušných imisních limitů stanovených v příloze 1 k zákonu 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pro těkavé organické látky nejsou imisní limity stanoveny, jejich koncentrace nejsou ani v mapě znečištění ovzduší modelovány, či suma VOC na imisních stanicích měřena. Ze sledovaných škodlivin lze uvést pouze benzen, který bude v sumě těkavých organických látek emitovaných z provozu čerpací stanice obsažen.

Tab. 4: Hodnoty koncentrací škodlivin v imisním pozadí a jejich srovnání s imisními limity

škodlivina	Rok	Mapa znečištění ovzduší 2019- 2023	Imisní limit	Podíl im. limitu (%)
NO ₂ (µg/m ³)	Průměrná roční imise	10,8	40	27,0
PM ₁₀ (µg/m ³)	36. nejvyšší denní imise	32,0	50	64,0
	Průměrná roční imise	18,5	40	46,3
PM _{2,5} (µg/m ³)	Průměrná roční imise	13,4	20	67,0
Benzen (µg/m ³)	Průměrná roční imise	0,8	5	16,0
BaP (ng/m ³)	Průměrná roční imise	0,7	1	70,0
As (ng/m ³)	Průměrná roční imise	1,5	6	25,0
Cd (ng/m ³)	Průměrná roční imise	0,4	5	8,0
Ni (ng/m ³)	Průměrná roční imise	0,5	20	2,5
Pb (ng/m ³)	Průměrná roční imise	3,7	500	0,7
SO ₂ (µg/m ³)	4. nejvyšší denní imise	8,0	125	6,4

Z tabulky vyplývá, že v řešené lokalitě jsou imisní limity pro průměrné roční koncentrace všech škodlivin plněny. Jedná se o průměrné roční koncentrace NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu, benzo(a)pyrenu, arsenu, kadmia, niklu i olova. Také maximální denní imisní koncentrace PM₁₀ a SO₂ jsou pod hodnotami příslušných imisních limitů.

Provoz posuzované čerpací stanice bude zdrojem emisí těkavých organických látek. Z hlediska škodlivin, pro které jsou stanoveny imisní limity, bude provoz zdrojem pouze benzenu, který bude v emitované sumě VOC částečně obsažen. Podíl benzo(a)pyrenu v ostatních aromátech není stanoven. Imisní koncentrace benzenu se v imisním pozadí pohybují v průměru za posledních pět let na úrovni 0,8 µg/m³, což je 16 % imisního limitu stanoveného na 5 µg/m³.

6 Závěr a doporučení podmínek provozu

V rámci projektu stavby Retail park Nymburk, k.ú. Nymburk umístěné v severní části města Nymburk je navrženo umístění samoobslužného výdejního zařízení pohonných hmot.

Tato čerpací stanice pohonných hmot, jejíž výstavba je předmětem odborného posudku, představuje vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. pod kódem 10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu.

V rámci výstavby čerpací stanice bude instalováno nové technologické zařízení včetně skladovacích nádrží a výdejních stojanů. Odborný posudek vychází z projektové dokumentace, ve které jsou specifikovány m.j. výrobní kapacity, rámcové vybavení technologických zařízení, výkresy rozložení daných technologií apod.

Pro uvedený vyjmenovaný stacionární zdroj nejsou legislativně stanoveny hodnoty specifických emisních limitů, jejichž plnění by provozovatel musel dokládat autorizovaným měřením emisí.

Pro posuzovanou činnost čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzinu jsou namísto emisní limitů stanoveny v příloze 6 v bodě 5 a 6 vyhlášky 415/2012 Sb. technické podmínky provozu čerpacích stanic, které se týkají především povinnosti instalace zařízení se systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %. Tato skutečnost musí být na stojanech uvedena nápisem včetně upozornění na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže. Dále jsou v technických podmínkách provozu uvedeny povinné četnosti kontrol funkčnosti uvedeného systému rekuperace.

Na provoz čerpací stanice se vztahuje povinnost předložit provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který bude zpracován v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. Provozní řád bude zaměřen na splnění uvedených technických podmínek provozu.

Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v předchozích kapitolách tohoto posudku doporučuji, aby Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný orgán ochrany ovzduší, vydal v souladu s ustanovením § 11, odst. 2, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší souhlasné závazné stanovisko k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k tomuto zákonu, kterým je provoz čerpací stanice pohonných hmot.

Při posouzení uvedeného vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší nebyly z hlediska požadavků legislativy na poli ochrany venkovního ovzduší shledány důvody, které by bránily vydání souhlasného závazného stanoviska podle zákona 201/2012 Sb. §11 odst. 2 písm. b).